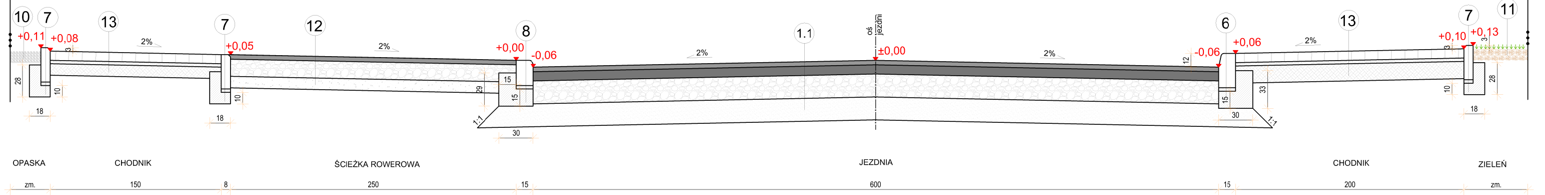
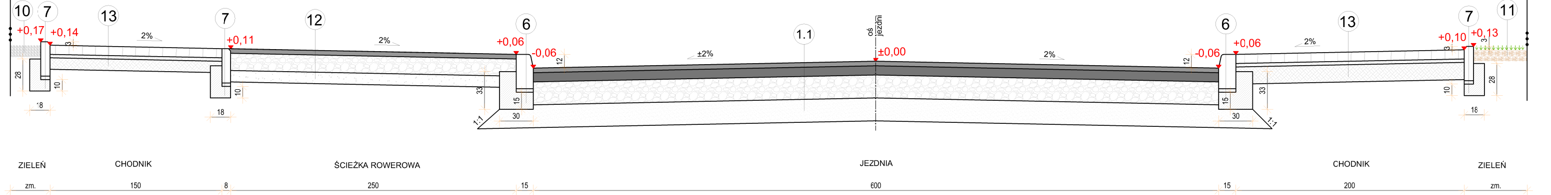
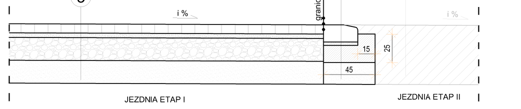
Przekrój przez jezdnię bitumiczną oraz ścieżkę rowerową i chodnik przylegające do jezdni odc. Spokojna-Jesienna


GPD
10
7
13
7
12
8
1.1
6
13
7
11
+0,11
+0,08
+0,05
+0,00
-0,06
±0,00
-0,06
+0,06
+0,10
+0,13
2%
oś jezdni
OPASKA
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
JEZDNIA
CHODNIK
ZIELEŃ
zm.
150
8
250
15
600
15
200
zm.

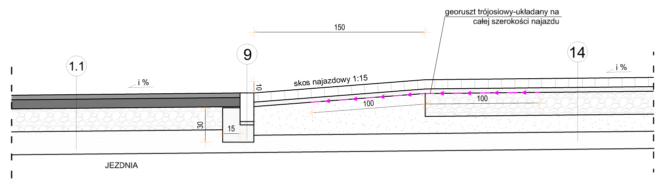
Przekrój przez jezdnię bitumiczną oraz ścieżkę rowerową i chodnik przylegające do jezdni odc. Jesienna- Łąkowa


GPD
10
7
13
7
12
6
1.1
6
13
7
11
+0,17
+0,14
+0,11
+0,06
-0,06
±0,00
-0,06
+0,06
+0,10
+0,13
2%
±2%
oś jezdni
ZIELEŃ
CHODNIK
ŚCIEŻKA ROWEROWA
JEZDNIA
CHODNIK
ZIELEŃ
zm.
150
8
250
15
600
15
200
zm.

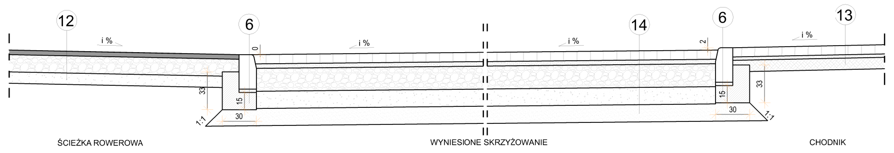
Zakończenie nawierzchni twardej na styku z nawierzchnią gruntową - dotyczy etapowania robót


nawierzchnia jezdni do wykonania w kolejnym etapie robót
granica etapowania robót
3
6.1
i %
15
25
45
JEZDNIA ETAP I
JEZDNIA ETAP II

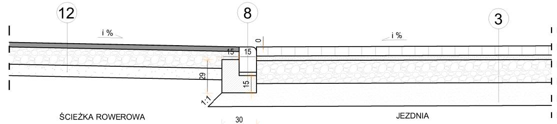
Przekrój przez jezdnię i wyniesione skrzyżowanie


georuszt trójosiowy-układany na całej szerokości najazdu
150
1.1
9
14
i %
skos najazdowy 1:15
100
100
10
30
15
JEZDNIA

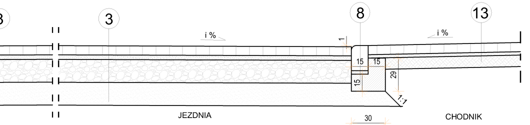
Przekrój przez wyniesione skrzyżowanie oraz chodnik i ścieżkę rowerową


12
6
14
6
13
i %
0
2
33
15
30
1:1
ŚCIEŻKA ROWEROWA
WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
CHODNIK

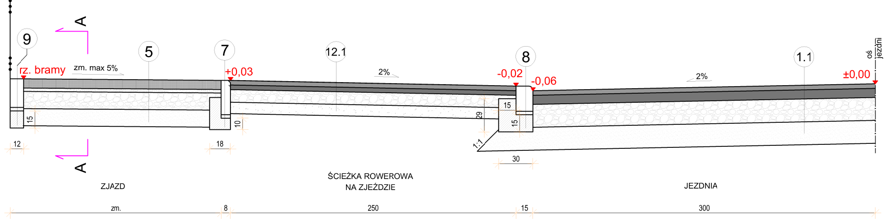
Przekrój przez przejazd rowerowy


12
8
3
i %
0
15
29
30
1:1
ŚCIEŻKA ROWEROWA
JEZDNIA

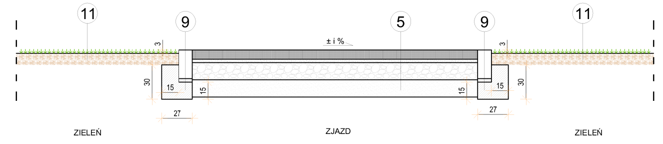
Przekrój przez przejście dla pieszych


3
8
13
i %
1
15
29
30
1:1
JEZDNIA
CHODNIK

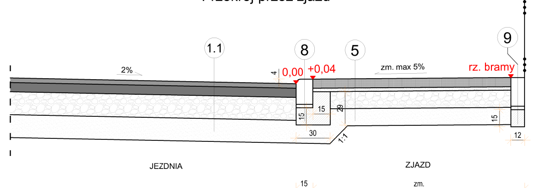
Przekrój przez jezdnię bitumiczną oraz ścieżkę rowerową i zjazd


GPD
A
A
9
5
7
12.1
8
1.1
rz. bramy
zm. max 5%
+0,03
-0,02
-0,06
±0,00
2%
oś jezdni
15
12
18
10
29
15
30
1:1
ZJAZD
ŚCIEŻKA ROWEROWA NA ZJEŹDZIE
JEZDNIA
zm.
8
250
15
300

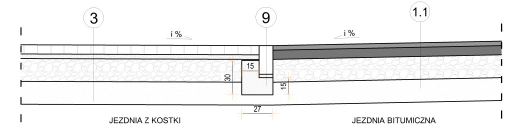
Przekrój A - A


11
9
5
9
11
± i %
3
30
15
27
ZIELEŃ
ZJAZD
ZIELEŃ
szerokoś zjazdu - zmienna

Przekrój przez zjazd


GPD
11
1.1
8
5
9
2%
zm. max 5%
0,00
+0,04
rz. bramy
4
15
29
30
1:1
12
ZIELEŃ
JEZDNIA
ZJAZD
15
zm.

Połączenie nawierzchni jezdni z kostki z nawierzchnią bitumiczną


3
9
1.1
i %
15
30
27
JEZDNIA Z KOSTKI
JEZDNIA BITUMICZNA

1.1 JEZDNIA BITUMICZNA, KR2
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W - gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k_{10}≥8m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli

SUMA:min.52cm

3 JEZDNIA Z K. BETONOWEJ, KR2
- kostka bet. szara typu "kość" z fazą gr. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k_{10}≥8m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli

SUMA:min.52cm

5 ZJAZD
- kostka bet. grafitowa typu "kość" z fazą gr. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k_{10}≥8m/dobę, gr. 15cm

SUMA:41cm

6 KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm

SUMA:48cm

6.1 KRAWĘŻNIK BETONOWY "NA PŁASK"
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k_{10}≥8m/dobę, gr. 20cm

SUMA:53cm

7 OBRZEŻE BETONOWE
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C8/10 z oporem gr. 10cm

SUMA:43cm

8 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- krawężnik betonowy 15x22cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm

SUMA:40cm

9 OPORNIK BETONOWY
- opornik betonowy 12x25 cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 (z oporem) gr. 15cm

SUMA:43cm

10 OPASKA KRUSZYWOWA
- kruszywo mineralne 16/32 gr. 10cm

SUMA:10cm

11 ZIELEŃ
- trawa na w-wie gleby urodajnej gr. 10cm

SUMA:10cm

12 ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. PODSTAWOWA
- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$≤4MPa, gr. 10cm

SUMA:29cm

12.1 ŚCIEŻKA ROWEROWA- K. WZMOCNIONA
- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 11cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$≤4MPa, gr. 10cm

SUMA:29cm

13 CHODNIK
- kostka bet. szara typu "cegła" z fazą gr. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z gruzu betonowego sortowanego frakcji 0-32 stab. mech. gr. 10cm

SUMA:21cm

14 WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
- kostka bet. czarna typu "kość" z fazą gr. 8cm
- podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$≤4MPa, gr. 15cm
- warstwa ulepszonego podłoża- warstwa odsączająca z piasku średniego k_{10}≥8m/dobę, gr. zmienna wg. tabeli

SUMA:min.62cm

KATEGORIA RUCHU - KR2
TYP KONSTRUKCJI JEZDNI- ZGODNIE Z TABELĄ

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI

typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20
K2	30
K3	40
K4	50
K5	60
K6	70
K7	80
K8	90
K9	100
K10	150
K11	160
K12	170

ZAKRES WYSTĘPOWANIA KONKRETNEGO TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI DLA KAŻDEJ ULICY PRZEDSTAWIONO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH

PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz** **tel. 609-979-200, e-mail: emdrog@gmail.com**			
INWESTYCJA	"Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim"			
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski			
OBIEKT	ul. Prosta			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	BRANŻA DROGOWA			
	Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	upr. bud. KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej: drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. KUP/0046/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej: drogowej	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne			
STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:25	2	
DATA	11.2018 r.			